

Ayuntamiento de  
Doña Mencía



**BOLETIN  
TECNICO 2**

**ECO RAID  
DOÑA MENCIA**



## *BOLETIN TÉCNICO NÚMERO 2, EcoRaid 2022*

Desde el equipo humano que está a cargo de la organización del ECO RAID DOÑA MENCIA, os damos las gracias por la buena participación y aceptación que ha tenido esta nueva edición, a pesar de tener la situación sanitaria por la que estamos pasando. Un evento, tanto para los raiders más experimentados como para los deportistas que se inician en los deportes de Aventura. Os damos las gracias por vuestra confianza. De igual forma, se está trabajando intensamente para ofrecer el mejor evento, y de la forma más cómoda para los participantes, sin equipo de asistencia, con Salida y Meta en el mismo municipio, y con transiciones estáticas en un punto fijo.

Os recordamos que con la filosofía de que todos los participantes conozcan el valor y los recursos naturales que posee la zona más Occidental del P.N de las Sierras Subbéticas y la propia Sierra del municipio de Doña Mencía, la organización ha trazado un recorrido que deleitará a los más experimentados y sorprenderá sin duda a los equipos que se inician en este tipo de pruebas multidisciplinares. Como norma general, el trazado recorre un relieve muy variado y fracturado, característico de la comarca, y os informamos que los desniveles serán pronunciados para la categoría Élite Sólo, Élite y Aventura, resultando más suaves para el resto de categorías, tal y como se detalla en la información técnica que contiene el presente boletín.



## INDICACIONES TÉCNICAS GENERALES

Os recordamos que en el BOLETIN TECNICO Nº1 se han publicado INDICACIONES GENERALES muy importantes y que debéis tener en cuenta, con independencia de las que ahora se detallan.



### SISTEMA DE CRONOMETRAJE SPORTIDENT

1. En cuanto al sistema de CRONOMETRAJE SPORTIDENT, no habrá descarga intermedia para ninguna de las categorías, con lo cual no habrá que estar pendiente de descargar la pinza en ningún momento de la prueba.
2. Se vuelve a recordar cuales son los modelos de pinza S-I válidos para este ECO Raid Doña Mencía. Son los siguientes: **SI-10 / SIAC AIR+**. **Cualquier modelo distinto a los que aparecen aquí no será válido.** Hemos solicitado a la Federación algunas pinzas de más por si alguien no posee ninguno de estos modelos, pueda solicitar una. **Para las categorías LARA, cada raider debe poseer su propia tarjeta sportident. Para las categorías PROMOCIÓN Y FAMILIAR sólo será necesaria una pinza sportident POR EQUIPO (Este punto modifica el artículo 7 del reglamento del EcoRaid donde dice que todos los participantes deberán poseer pinza sportident).**
3. Cada pinza electrónica deberá ir anillada a la pulsera sellada que facilitará la organización en la entrega de dorsales. Si por algún motivo la pulsera se rompiera, el corredor deberá comunicarlo a la mayor brevedad posible a la organización para facilitarle otra pulsera. Os aconsejamos que además de la pulsera que ofrece la organización, cada raider lleve prevista una goma auxiliar (ej. anillo de goma) que evite la pérdida de la pinza, ya que, en caso de extravío de una pinza alquilada a la organización, será el propio corredor el que haga frente al coste de la misma.



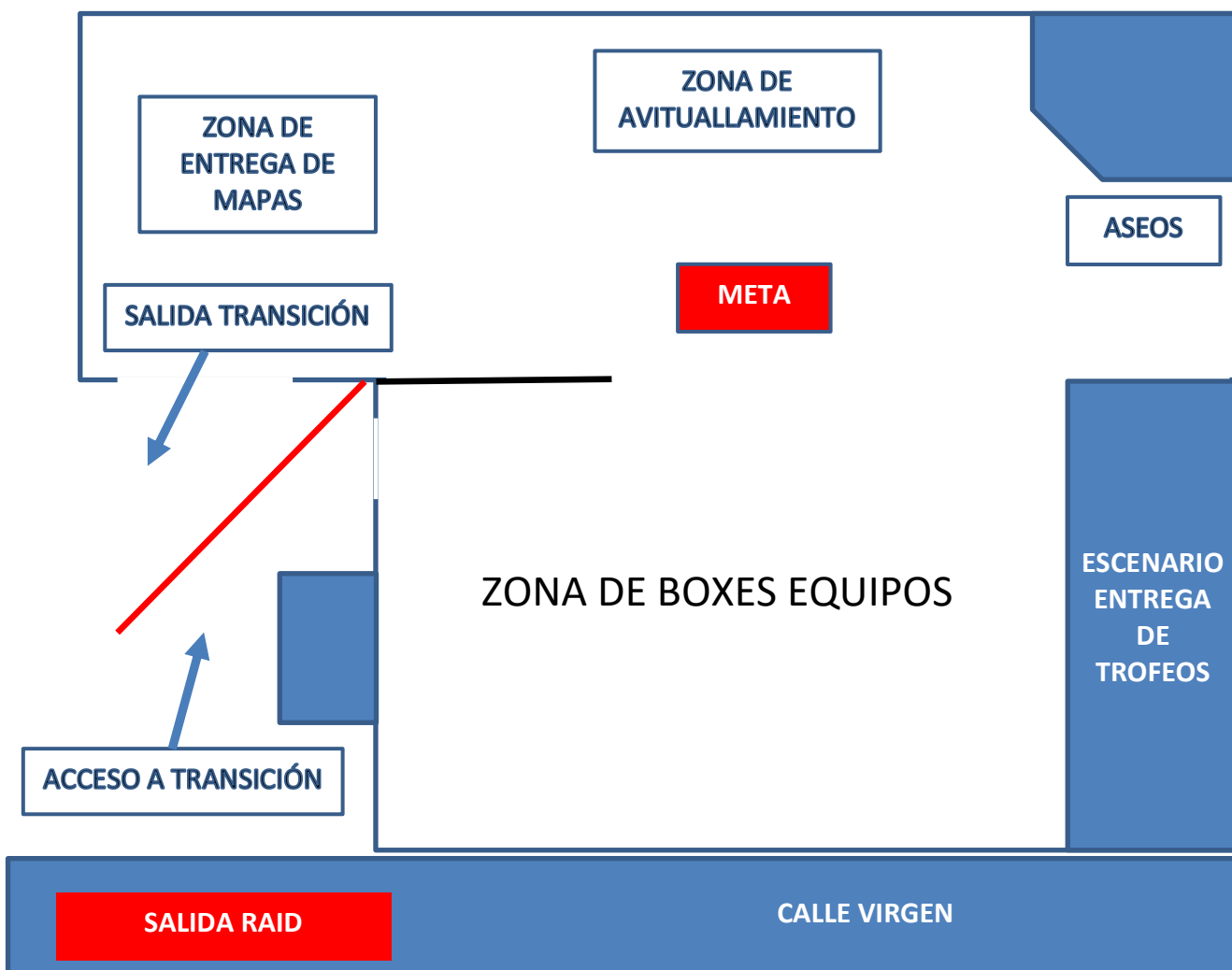
### SISTEMA DE NEUTRALIZACIONES

1. La única prueba especial que estará dotada de bases electrónicas de INICIO de neutralización y FINAL de neutralización será la prueba de ESCALADA. Será neutralizada en todo su desarrollo por seguridad.
2. Es muy importante que cada raider conozca que el tiempo total para realizar el recorrido es de 8 horas sin incluir las neutralizaciones. Aquel participante o equipo que supere las 8 horas de carrera (tiempo efectivo) perderá todos los puntos de la última sección. Pasados 30 minutos del cierre de meta se perderán todos los puntos del raid.



## TRANSICIONES

1. Se establece un único PUNTO para todas las transiciones dispuestas, para facilidad de todos los participantes.
2. Podéis encontrar una zona cercana de aparcamiento para vehículos de asistencia a unos 200 metros del punto de TRANSICIÓN. La organización no se hace responsable de pérdida o extravío de material en ese espacio; por lo que os aconsejamos que todos y cada uno de los participantes deposite y traslade previo a la salida todo el material a su CAJON NUMERADO en el espacio de transiciones donde la organización custodiará el material de cada participante.
3. Al acceder al PUNTO DE TRANSICIÓN cada raider deberá tener en cuenta los siguientes aspectos para el mejor desarrollo y ordenamiento dentro de la zona de transición:
  - Prohibido correr en el espacio de transición, deberá acceder caminando.
  - El material deberá quedar depositado en el CAJON NUMERADO según equipo.
  - Recoger su material y labores propias de asistencia (alimentación, cambio de material, indumentaria...etc.)
  - Recogida de nuevo mapa según sección.





## SERVICIO DE PERNOCTA. ALOJAMIENTOS

1. Os recordamos que los equipos que deseen pernoctar en suelo duro cubierto, por parte de la organización se facilitará:
  - Viernes día 25 de febrero: Pabellón Municipal de Deportes de Doña Mencía (con horario que quedará establecido en el programa de carrera que se publicará tres días antes del evento).
  - Sábado noche día 26 de febrero: Pabellón Municipal de Deportes de Doña Mencía (con horario que quedará establecido en el programa de carrera se publicará tres días antes del evento).
2. Os informamos que en la LOCALIDAD DE DOÑA MENCIA existen varios establecimientos donde poder hospedarse con calidad de servicios de restaurantes y hoteleros al mejor precio. Os recordamos que podéis encontrar una amplia información de alojamientos en el siguiente enlace:  
<https://turismodelasubbetica.es/dona-mencia/organiza-tu-viaje-2/guia-practica/>
3. La zona de caravanas está completa. Es una zona muy demandada en los últimos tiempos y teniendo en cuenta que es puente, las reservas se han desbordado. De todas formas, si alguien viene con caravana o furgoneta y no tiene plaza reservada que lo comunique a la organización y se le facilitará un lugar para su estacionamiento.



## AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS PARA LA CELEBRACIÓN DE LA PRUEBA

1. Desde la Organización Técnica os informamos que la prueba cuenta con toda la documentación exigida para la realización de eventos deportivos que se desarrollan en Andalucía en virtud del art. 9 del Decreto 195/2007, de 26 de Junio (BOJA 1207/2007), por el que se establecen las condiciones generales para la celebración de espectáculos públicos y actividades recreativas de carácter ocasional y extraordinario.
2. En algunos tramos la prueba transitará por viales como vía verde, carreteras provinciales y pistas, donde el tráfico estará abierto. Os rogamos, que en los tramos de VÍA VERDE, sobre todos los ciclistas, presten especial respeto a los excursionistas que disfrutan de un paseo por la zona. Del comportamiento de todos los participantes dependerán futuras ediciones de la prueba.
3. Por favor se pide máximo respeto al cruzar por alguna zona de olivar para evitar ocasionar malestar entre los propietarios. El día del Raid nos encontraremos en pleno puente del Día de Andalucía, se espera que haya bastante tráfico por las pistas y caminos. Sobre todo las categorías Élite, Élite Solo, Aventura, Orienta Raid y Aventura Junior **EXTREMAR LA PRECAUCIÓN.**



## ACLARACIONES SOBRE MATERIAL

1. Para la prueba de escalada, no será obligatorio el uso de pies de gato, pero si **MUY RECOMENDABLE.** Para Élite y Aventura son quintos y sin pies de gato puede costar trabajo encadenarlos. Promoción y Aventura escala en un cuarto, no es necesario uso de pies de gato.



## INDICACIONES TÉCNICAS ESPECÍFICAS

Os informamos en las siguientes tablas de la información técnica restante para afrontar la prueba con las máximas garantías.

<b>Secciones / Pruebas</b>	<b>COMPONENTES</b>	<b>Categorías</b>
CARRERA A PIE-O Y CARRERA POR MONTAÑA	TODOS LOS COMPONENTES DEL EQUIPO	Todas las CATEGORÍAS
CICLISMO DE MONTAÑA-O	TODOS LOS COMPONENTES DEL EQUIPO	ÉLITE / ÉLITE Solo AVENTURA ORIENTA RAID AVENTURA Jr
ESCALADA EN ROCA	- ESCALADA DEPORTIVA (5º dificultad): SÓLO UN RAIDER escala, la organización lo asegura. - Material obligatorio: arnés y casco. Pies de gato recomendables.	ÉLITE / ÉLITE Solo AVENTURA
	- ESCALADA DEPORTIVA EN PIEDRA (4º dificultad): SÓLO UN RAIDER escala, la organización lo asegura. - El arnés lo pone la organización, el casco lo debe llevar el equipo.	PROMOCIÓN FAMILIAR
PATINAJE EN LÍNEA	TODOS LOS COMPONENTES DEL EQUIPO	ÉLITE Solo ÉLITE
	SÓLO UN RAIDER PATINA, EL OTRO ACOMPAÑA	AVENTURA
	PENALIZACIÓN POR NO PATINAR. El equipo que no patine, no podrá salir a hacer el sector 2 (trail) hasta que no salga el último equipo que ha patinado.	
ORIENTACIÓN MEMORIA	TODOS LOS COMPONENTES DEL EQUIPO	Todas las CATEGORÍAS
TIRO CON MARCADORA	SE DETALLARÁ LA PUNTUACIÓN EN EL BRIEFING	Todas las CATEGORÍAS
RUN and BIKE	<u>UNO EN BICICLETA</u> Y EL/LOS OTRO/S A PIE	PROMOCIÓN Y FAMILIAR
SKY TANDEM	TODOS LOS COMPONENTES DEL EQUIPO. PARA LOS ÉLITE-SOLO HABRÁ ALGÚN MIEMBRO DE ORGANIZACIÓN QUE LES ACOMPAÑE.	Todas las CATEGORÍAS



## SECCIONES: PRUEBAS ESPECIALES, DISTANCIAS Y DESNIVELES ESTABLECIDOS APROXIMADAMENTE

ORIENTACIÓN URBANA SCORE-O	CATEGORIA	DISTANCIA	DESNIVEL +	DESNIVEL -
	ELITE Y AVENTURA	2,5 km	125 +	125 -
	ORIENTA RAID Y AVENTURA Jr	5 km	160 +	160 -
	PROMOCIÓN Y FAMILIAR	5 km	160 +	160 -
CICLISMO DE MONTAÑA-O + O.MEMORIA	CATEGORIA	DISTANCIA	DESNIVEL +	DESNIVEL -
	ELITE Y ELITE SOLO	31,5 km	550 +	550 -
	AVENTURA	28 km	500 +	500 -
	ORIENTA RAID AVENTURA Jr	21 km	260 +	260 -
CARRERA MONTAÑA	CATEGORIA	DISTANCIA	DESNIVEL +	DESNIVEL -
	ELITE/ELITE SOLO	15 km sector 2 9,1 km sector 4	595+ 466+	595- 466-
	AVENTURA	15 km sector 2 7,5 km sector 4	595+ 387+	595- 387-
	PROMOCIÓN Y FAMILIAR	8 km	350+	350-
	ORIENTA RAID AVENTURA Jr	8 km	350+	350-
PATINAJE EN LÍNEA-O	CATEGORIA	DISTANCIA	DESNIVEL +	DESNIVEL -
	ELITE Y ELITE SOLO	1,8 km	60+	15-
	AVENTURA	1,8 km	60+	15-
RUN and BIKE + O.URBANA + O.MEMORIA	CATEGORIA	DISTANCIA	DESNIVEL +	DESNIVEL -
	PROMOCIÓN Y FAMILIAR	14,5 km	309+	309-



## MAPAS

Cada raider contará con su propio mapa, es decir, a cada equipo le corresponderán dos mapas de cada una de las secciones. Los equipos promoción y familiar que tengan más de dos componentes también tendrán un mapa para cada uno de ellos.



## AVITUALLAMIENTO

Se establece un solo Avituallamiento FIJO en zona de transición que estará dotado de: LIQUIDO (Agua, Isotónico, coca cola, caldo caliente) y SOLIDO (empanada, frutos secos, frutas, barritas energéticas, chocolate, queso, fuet).

Tanto en el sector de BTT como en el de CxM para las categorías Élite/Élite Solo/Aventura, encontrarán puntos de agua naturales donde podrán beber y rellenar.



## PROGRAMA DE CARRERA

Se establece un completo PROGRAMA DE CARRERA que se publicará 3 días antes del evento, con información detallada y gráfica sobre localizaciones, recintos, horarios...etc.

NOTA: LA ORGANIZACIÓN se reserva el derecho y la posibilidad de agregar o retirar parte de la información publicada, dando cuenta a cada uno de los equipos inscritos. Las modificaciones podrán ser debidas a posibles directrices de la Dirección del Parque Natural de las Sierras Subbéticas o de la Consejería de Gobernación de la Junta de Andalucía.

ORGANIZAN Y COLABORAN



Ayuntamiento de  
Doña Mencía  
Delegación de  
Juventud y Deportes



Diputación  
de Córdoba

